

9º RALLYE VALL DE SANT PERE
-ESPORLES-
21-22 SEPTIEMBRE DE 2018



MANUAL DE SEGURIDAD





El presente manual, editado por la Escudería Mallorca Competició y elaborado por el departamento de Seguridad con motivo de la celebración del 9º RAL·LI VALL DE SANT PERE está dirigido a cada uno de los responsables de las distintas áreas de actuación de que se compone el organigrama organizativo del presente rally.

Única y exclusivamente si se siguen fielmente y con diligencia todas y cada una de las instrucciones reflejadas en este manual, para cada una de las parcelas organizativas, conseguiremos llevar a cabo con éxito la culminación de esta importante prueba y se verá reflejado el gran esfuerzo realizado por todas y cada una de las personas que colaboran en la consecución de la misma.

Por último recordar que cada una de las personas que desempeñan cualquier cometido en el presente rally, estarán siempre a disposición de su responsable inmediato superior y, en última instancia, del Director de Carrera.

El Comité Organizador, a 23 de julio de 2018.



TELEFONOS DE INTERES .

Oficina Permanente del Rally – DIRECCIÓN DE CARRERA	625.079.289
Oficina Permanente del Rally - SECRETARIA	971.610.015
Oficial RELACIONES CON LOS CONCURSANTES	649.508.684
Director de Carrera ADJUNTO	639.524.945
Jefe de Seguridad	664.796.293
Organización Escudería Mallorca Competició	626.138.943
Información Horaria Telefónica	1093
Información Telefónica Nacional	1003
Subsector Guardia Civil de Tráfico PALMA	971 467 212
Hospital SON ESPASES - CENTRALITA	871 205 000
Hospital SON LLATZER - CENTRALITA	871 202 000
Clínica Juaneda	971 731 647
Clínica USP Palma Planas	971 918 000
Cruz Roja (Palma)	971 295 000
Aeropuerto de Palma de Mallorca	971 789 099
Bomberos	061
Guardia Civil	062
Policía	091



PLAN SANITARIO - Planificación .

De acuerdo con la normativa general existente respecto a la asistencia médica en las pruebas del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto, el Comité Organizador del “9º RAL-LI VALL DE SANT PERE” ha previsto un Plan Sanitario cuya misión es ofrecer las máximas garantías sanitarias a todos los participantes, comisarios y espectadores en general, para cada una de las pruebas cronometradas que se desarrollen en el transcurso de nuestra prueba.

El equipo de trabajo está formado por cuatro estamentos coordinados entre si:

1. **EL MEDICO**, organiza y controla el despliegue de las ambulancias, así como el modo de evacuación de posibles heridos, de común acuerdo con el Director de Carrera y el Jefe de Seguridad desde la Oficina Permanente del Rally.
2. **EL MEDICO DE TRAMO**, estará en contacto permanente, vía teléfono y a través del sistema de radio de seguridad, con el Jefe de Tramo, Jefe de Seguridad y con Dirección de Carrera.
3. **LOS CONDUCTORES DE AMBULANCIAS**, recibirán órdenes directas de cada Jefe de Tramo y médico del mismo.
4. **COCHE “R” RESCATE**, estará en contacto permanente, vía teléfono y a través del sistema de radio de seguridad, con el Jefe de Tramo, Jefe de Seguridad y con Dirección de Carrera.

Una vez situados en su lugar y horario correspondiente, lo comunicarán al Jefe de Tramo, que a su vez pasará la información a Dirección de Carrera y Jefe de Seguridad.

En caso de notificación de accidente, o de petición de actuación médico-sanitaria, será el Jefe de Tramo quien, previa autorización de Dirección de Carrera, decidirá el desplazamiento médico hasta el lugar del accidente y avisará al Jefe de Seguridad que se desplazará al lugar del accidente y estudiará la situación para el envío de grúas y ambulancias si ha lugar.

Llegados al lugar del accidente, el médico realizará una valoración y comunicará a Dirección de Carrera su diagnóstico para que, en coordinación con el Médico, decida entre las siguientes actuaciones:

- A.- Si la entidad del accidente es mínima y se resolverá sin más actuaciones por nuestra parte.
- B.- Si es de mayor gravedad, pero sin riesgo vital, pudiendo realizarse el traslado en ambulancia normal.
- C.- Si el riesgo es inminente y requiere un inmediato traslado al Centro Hospitalario asignado.

La coordinación de este Plan de evacuación correrá a cargo del Director de Carrera y la puesta en alerta de los distintos Centros de Asistencia correrá a cargo del Director Médico.

PLAN SANITARIO - Dotación Vehículos .

DOTACIÓN AMBULANCIA MEDICALIZADA: Soporte Vital Avanzado.

- Soporte camilla y camilla auto transportable.
- Cilindro de gases para oxígeno
- Tubos de Guedel
- Ambú.
- Mascarilla y Ventimask.
- Catéteres venosos.
- Equipos perfusión y sueros.
- Fácúlas neumáticas miembros, collarín cervical
- Material de curas, etc...

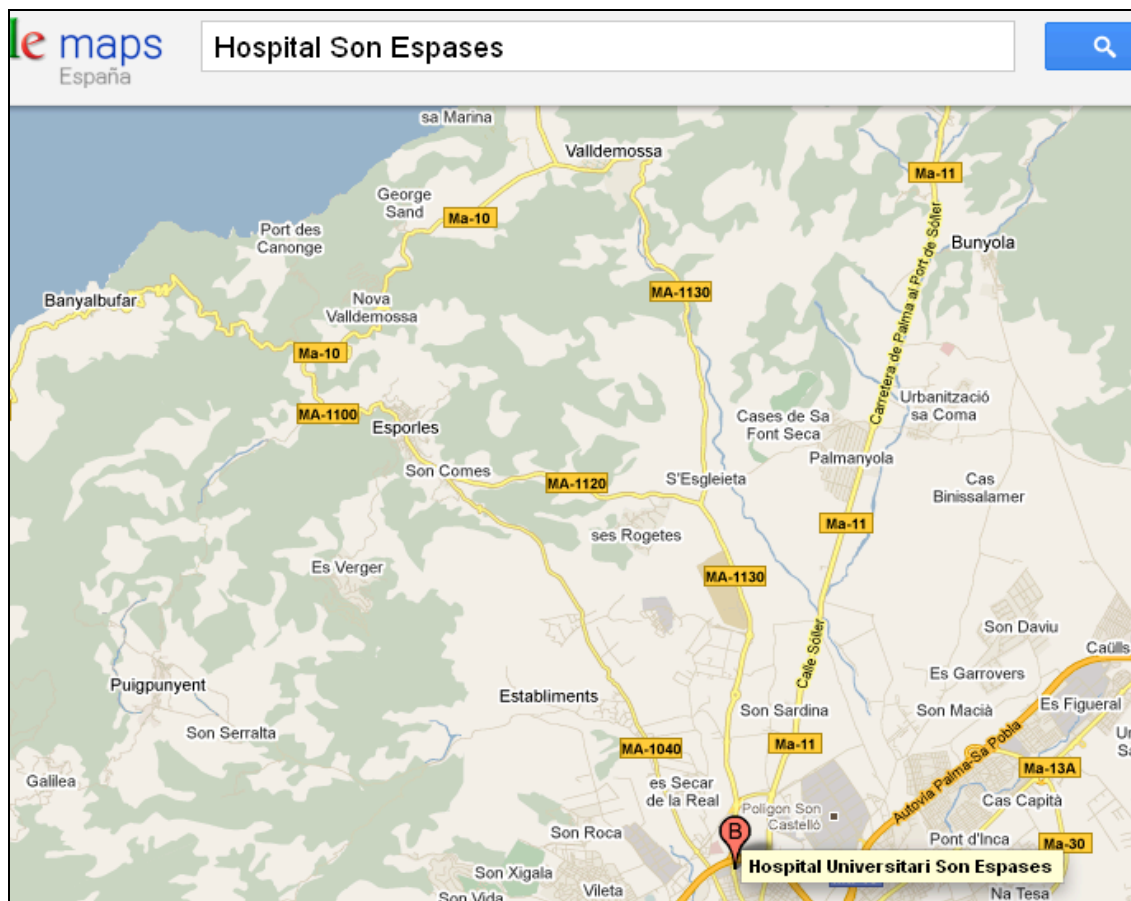


PLAN SANITARIO - Centros Hospitalarios .

Los centros hospitalarios que permanecerán en alerta durante toda la celebración del **9º RAL-LI VALL DE SANT PERE**, a los cuales han de dirigirse las posibles evacuaciones de heridos, siguiendo los itinerarios detallados así como el plan de seguridad de cada tramo cronometrado.

En caso de accidente los heridos **federados** serán trasladados al centro concertado (**Quirón Palma Planas, Clínica Rotger o Clínica Juaneda**) siempre que no se trate de una urgencia vital o que el médico de urgencias que hace la asistencia lo estime oportuno en función de la gravedad de las lesiones.

En cuanto al resto de heridos siempre que sean **no federados** serán trasladados al hospital más cercano a la carrera siendo en este caso el **Hospital de Son Espases**, excepto para el tramo del viernes que será el **Hospital Son Llätzer**.



HOSPITAL SON ESPASES
Carretera de Valldemossa, 79
PALMA DE MALLORCA
Tel. 871-205 000

Escudería Mallorca Competició
C/ Joan Riutort, 21 –Bar Sportiu – 07190 Esporles
Tel: 626.13.89.43 e-mail: arnaubisquerria@gmail.com

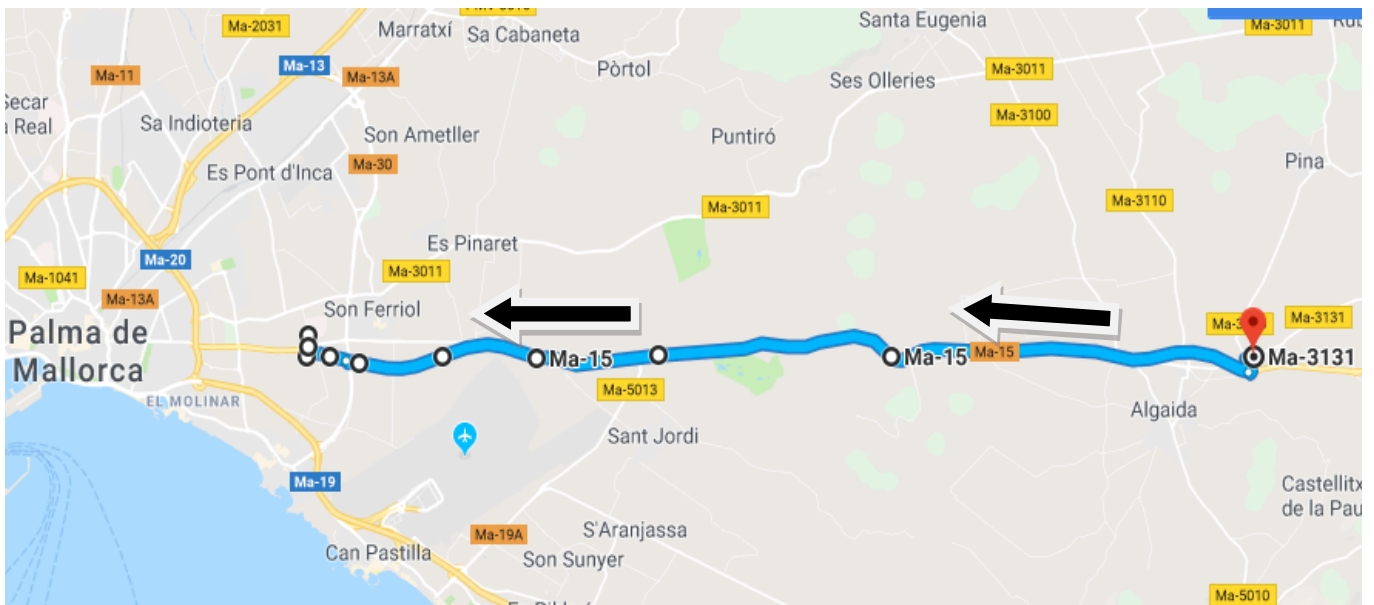


PLAN SANITARIO - Evacuación Tramo "A".

TRAMO A1-A2: PINA-MONTUIRI.

- Puntos de seguridad con ambulancia: 2 (1 Ud Soporte Vital Avanzado.1 Ud Soporte Vital Básico)
- Ubicación: 1ª: Hito 1,4 MA-3131. (Salidas) Ud Soporte Vital Avanzado.
2ª: Hito 1,4 MA-3131. (salidas) Ud. Soporte Vital Básico.
- Centro Hospitalario asignado: HOSPITAL SON LLATZER
Carretera de Manacor s.n
PALMA DE MALLORCA
Tel. 871.20.20.00.
- Horarios: De 18:00 a 21:30 horas.

La evacuación de este tramo cronometrado se efectuará por la autopista MA-15 dirección Palma Carretera de Manacor y la salida de Son Ferriol, hasta llegar al hospital **SON LLATZER**, con una distancia total de 19,4 kms desde salidas.

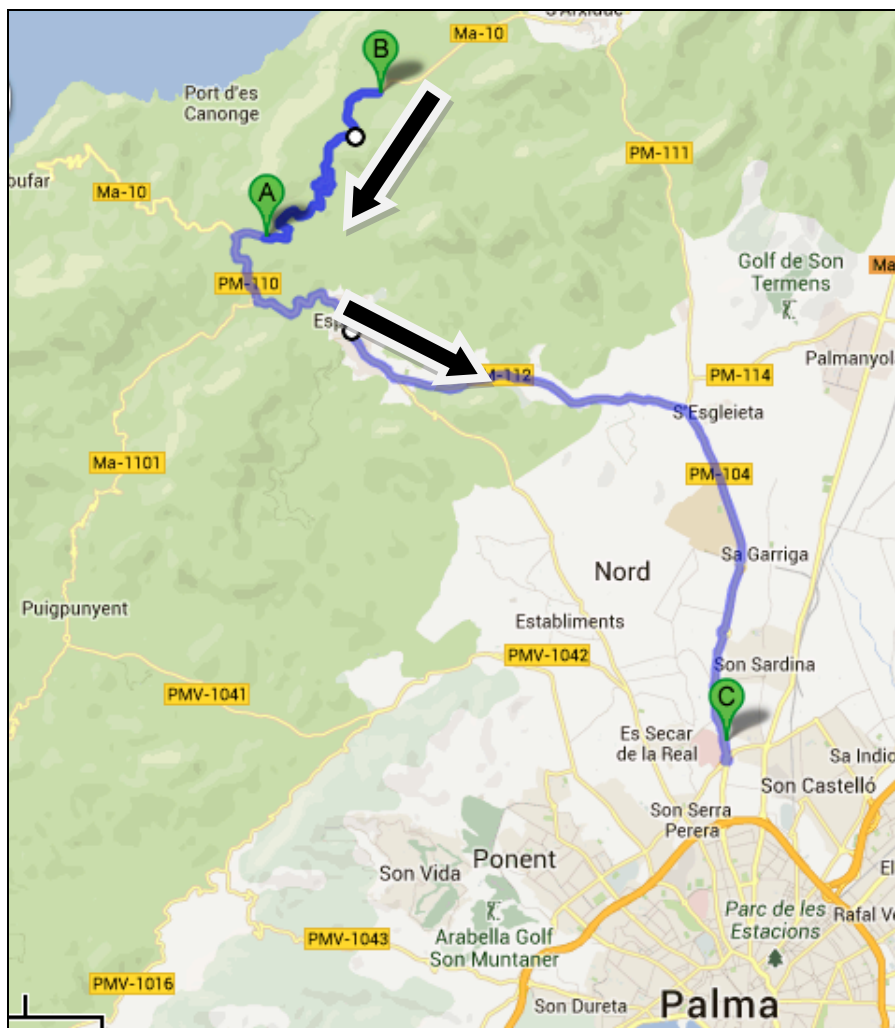


PLAN SANITARIO - Evacuación Tramo "B".

TRAMO B1-B2-B3: VALLDEMOSSA-ESPORLES.

- Puntos de seguridad con ambulancia: 2 (1 Ud Soporte Vital Avanzado.1 Ud Soporte Vital Básico)
- Ubicación:
 - 1ª: Hito 75,400 MA-10. (Salidas) Ud Soporte Vital Avanzado.
 - 2ª: Hito 79.100 MA-10 (Meta). Ud. Soporte Vital Básico.
- Centro Hospitalario asignado: HOSPITAL SON ESPASES
Carretera de Valldemossa, 79
PALMA DE MALLORCA
Tel. 871-205 000
- Horarios: De 08:30 a 14:45 horas.

La evacuación de este tramo cronometrado se efectuará, siguiendo el recorrido hasta la carretera MA-1100 cruzando Esporles y MA-1110, tomando dirección a Palma por la carretera de Valldemossa hasta llegar al hospital **SON ESPASES**, con una distancia total de 26,2 kms.

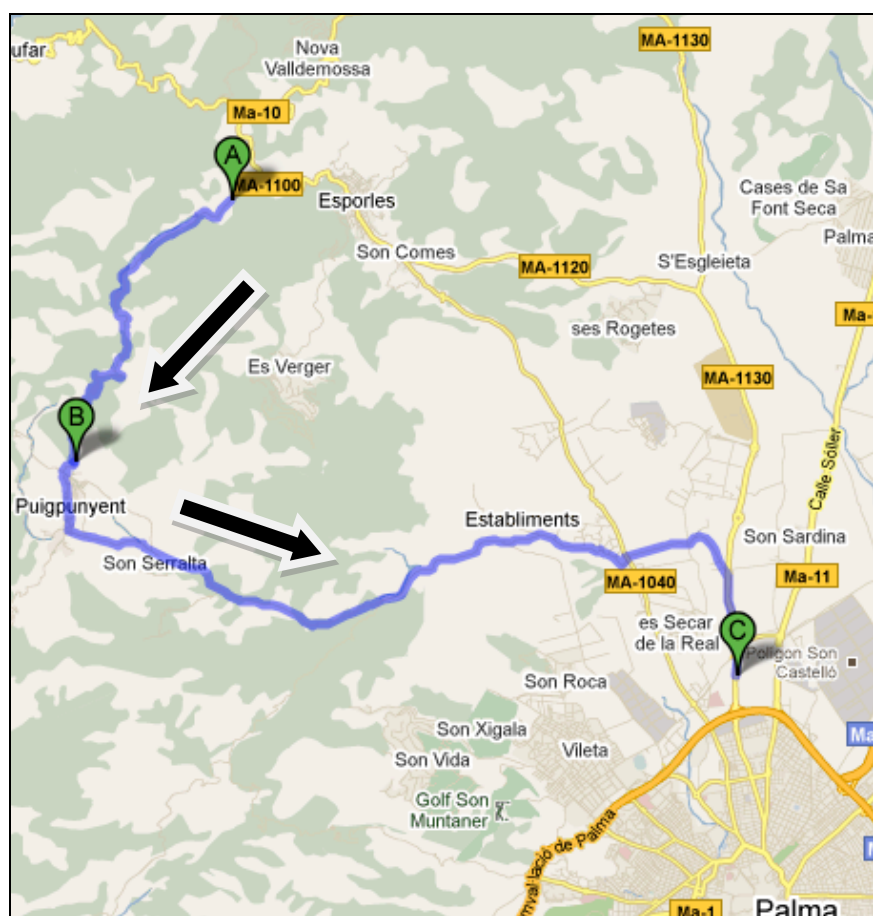


PLAN SANITARIO - Evacuación Tramo "C".

TRAMO C1-C2-C3: ESPORLES-PUIGPUNYENT.

- Puntos de seguridad con ambulancia: 2 (1 Ud Soporte Vital Avanzado. 1 Ud Soporte Vital Básico)
- Ubicación: 1ª: Hito, 9.300 MA-1101 (Salidas). Unidad Soporte Vital Avanzado.
2ª: Hito, 2.750 MA-1101 (Meta) Unidad Soporte Vital Básico.
- Centro Hospitalario asignado: HOSPITAL SON ESPASES
Carretera de Valldemossa, 79
PALMA DE MALLORCA
Tel. 871-205 000
- Horarios: De 09:00 a 15:00 horas.

La evacuación de este tramo se efectuará, en todos los casos, siguiendo el recorrido del tramo hasta el final. Llegada la ambulancia al final de tramo, en Puigpunyent, tomará dirección Palma, para una vez llegada a Palma, coger la carretera de Valldemossa hasta el Hospital **SON ESPASES**, con una distancia de 22,6 kms.

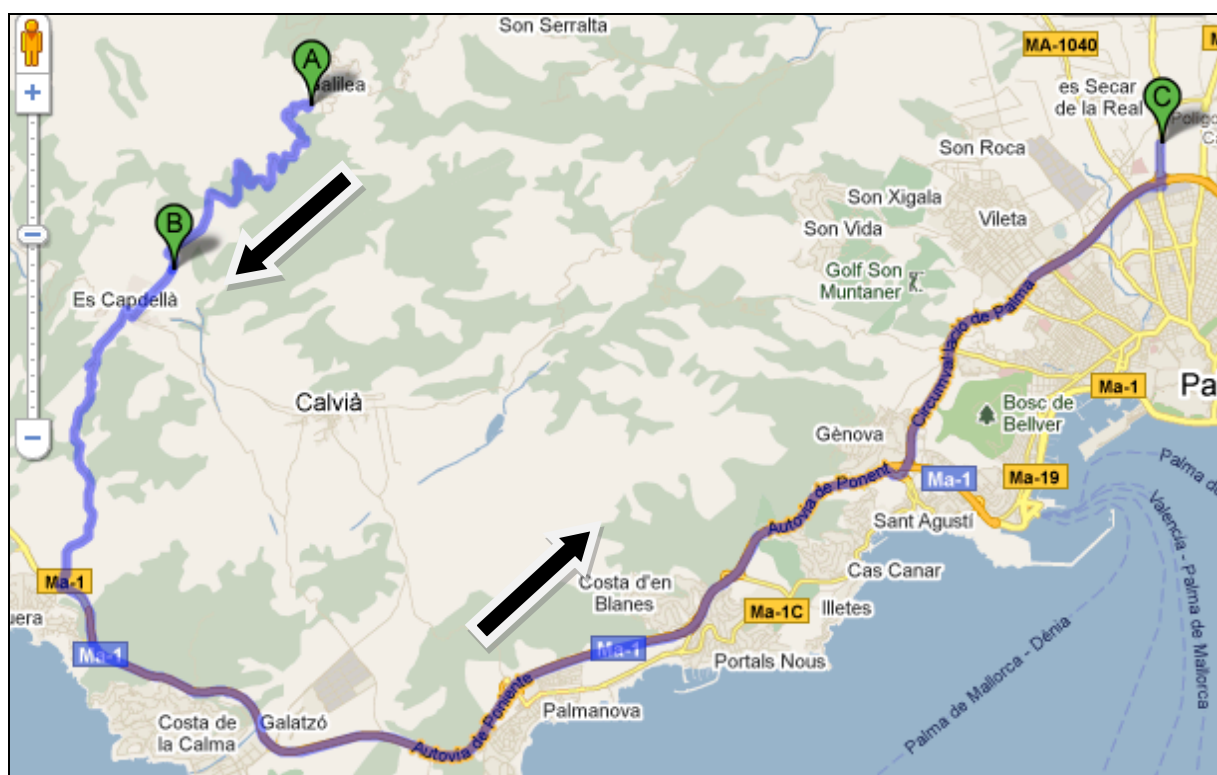


PLAN SANITARIO - Evacuación Tramo "D".

TRAMO D1-D2-D3: GALILEA-CAPDELLÀ.

- Puntos de seguridad con ambulancia: 2 (1 Ud Soporte Vital Avanzado. 1 Ud Soporte Vital Básico)
- Ubicación: 1ª: MA-1032 hito 6,920 (Salidas). Unidad Soporte Vital Avanzado.
2ª: MA-1032 hito 2,250 (Meta) Ud. Soporte Vital Básico.
- Centro Hospitalario asignado: HOSPITAL SON ESPASES
Carretera de Valldemossa, 79
PALMA DE MALLORCA
Tel. 871-205 000
- Horarios: De 16:00 a 22:15 horas.

La evacuación de este tramo se efectuará, en todos los casos, siguiendo el recorrido del tramo hasta el final, tomando dirección a Palma por la Autopista MA-1 y MA-20, hasta la llegada a Palma (junto a Carrefour) donde se tomará salida 5B de Valldemossa hasta llegar al Hospital **SON ESPASES**, con una distancia de 34,3 kilómetros.

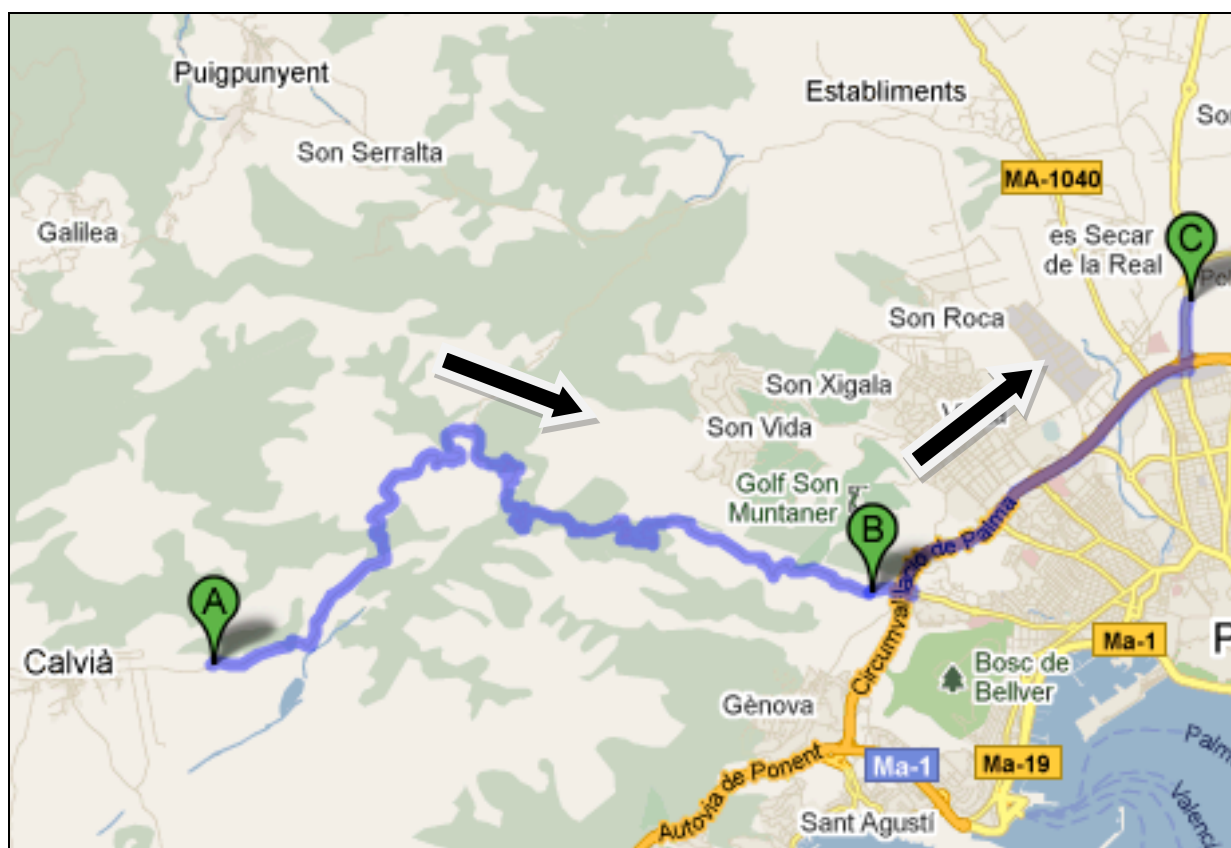


PLAN SANITARIO - Evacuación Tramo "E".

TRAMO E1-E2-E3: CALVIA-COLL SA CREU

- Puntos de seguridad con ambulancia: 2 (1 Ud Soporte Vital Avanzado. 1 Ud Soporte Vital Básico)
- Ubicación: 1ª: Hito 1,450 MA-1016. (Salidas) Ud Soporte Vital Avanzado.
2ª: Cruce MA-1016 y MA-1043. Ud. Soporte Vital Básico.
- Centro Hospitalario asignado: HOSPITAL SON ESPASES
Carretera de Valldemossa, 79
PALMA DE MALLORCA
Tel. 871-205 000
- Horarios: De 16:00 a 22:30 horas.

La evacuación de este tramo se efectuará, en todos los casos, siguiendo el recorrido del tramo hasta el final, tomando la Autopista MA-1 dirección a Palma donde se tomará el desvío de Valldemossa hasta llegar al Hospital **SON ESPASES**, con una distancia de 18,9 kilómetros



SEGURIDAD TRAMOS - Resumen de Medios .



COMISARIO DE RUTA



CONTROL APOYO SI PROCEDE



GRUA



UVI. UNIDAD SOPORTE VITAL AVANZADO



AMBULANCIA. UNIDAD SOPORTE VITAL BASICO

**COCHE
R**

COCHE "R" RESCATE



MEDICO DE LA AMBULANCIA S.V.A.

KMS. TRAMO	TRAMOS					COCHE R	
10,450	TRAMO A: PINA-MONTUIRI	10	1	1	1	1	1
4,200	TRAMO B: VALLDEMOSSA- ESPORLES	6	1	1	1	1	1
6,550	TRAMO C: ESPORLES- PUIGPUNYENT	10	1	1	1	1	1
4,670	TRAMO D: GALILEA-CAPDELLÀ	6	1	1	1	1	1
12,700	TRAMO E: CALVIA-COLL DE SA CREU	10	1	1	1	1	1



INSTRUCCIONES - Generales .

1. Antes de vuestra salida, comprobad que tenéis todo el material asignado a vuestro puesto.
Si desconocéis el funcionamiento de cualquier elemento o tenéis alguna duda, preguntad.
2. Para vuestros desplazamientos, utilizad el itinerario más corto, evitando el recorrido del Rally, y saliendo con la suficiente antelación.
No utilizéis nunca el itinerario en sentido contrario a la carrera.
3. Recordad que tenéis un horario que cumplir para el montaje del tramo y de cada uno de los puestos (hora OK en cuadro horario). Hay que estar en el tramo antes del cierre de la carretera.
4. Respetad el emplazamiento de puesto y pancartas señalado por la Organización. El desplazamiento de un control no se podrá realizar sin la autorización de Dirección de carrera.
5. Para las inscripciones en la documentación (carné de ruta, hojas de campo, etc.), utilizad bolígrafo negro o azul.
6. vuestra actitud hacia los concursantes debe ser en todo momento de lo más cortés en cualquier circunstancia, sobre todo en caso de litigio se debe mantener la calma aunque se esté seguro de vuestra actuación. En cualquier caso hay que redactar un informe informando de todos los hechos y remitirlo lo más rápidamente posible a Dirección de Carrera.
7. Por ultimo, ante cualquier duda, **preguntar**.

LOS COCHES “000”, “00” y “0” DEBEN ESTAR CONSIDERADOS COMO CONCURSANTES.

POR TANTO, DEBEREIS APLICAR EL PROCEDIMIENTO PREVISTO PARA VUESTRO PUESTO



INSTRUCCIONES - Jefe de Tramo .

1. Es el máximo responsable del tramo y esta bajo ordenes directas del Director de Carrera.
2. Debe asegurarse de que dispone del personal suficiente para la correcta realización del tramo cronometrado, cubriendo las eventuales faltas.
3. Distribuir y verificar la colocación de todos los puestos de control y servicios del tramo, como son Radios, coches R, bomberos, ambulancias, grúas y comisarios de ruta, según se indica en el esquema de seguridad del tramo correspondiente que esta en este libro.
4. Verificar la exacta colocación de las pancartas según el esquema de principio y fin de cada tramo.
5. Verificar la correcta colocación de las 2 pancartas, una amarilla (aviso) y otra azul en los puntos de Radio de seguridad de cada tramo.
6. Verificar que todo el personal va correctamente uniformado con su peto correspondiente.
7. Indicar a los servicios de seguridad de su correcta actuación para con la colocación del público.
8. La decisión de "PARAR LA CARRERA" o de hacer intervenir los medios de socorro, no debe tomarse salvo decisión expresa de Dirección de Carrera.
Dirección de Carrera será la que decidirá, una vez que tenga conocimiento exacto de la situación, las actuaciones a seguir.



INSTRUCCIONES - Jefe de Seguridad .

1. Es responsable de la distribución de los medios del personal de seguridad.
2. Coordinar la posición de los controles de radio.
3. También la posición de grúas y ambulancias.
4. Repasar el recorrido verificando la colocación de los medios materiales y humanos de seguridad, tales como: controles, ambulancias, grúas, cinta de seguridad, carteles de zona prohibida al público y carretera cortada y en su caso ampliar o modificar estos medios.
5. Verificar la buena posición del público.
6. Informar a Dirección de Carrera del estado del recorrido.

INSTRUCCIONES - Director Adjunto .

1. Es el encargado de repasar y llevar a cabo sobre el terreno el buen funcionamiento de la prueba así como del plan de seguridad. E informar al Director de Carrera.
2. Comprobar justo antes del comienzo de la prueba la buena posición de controles, controles de radio, personal de organización, ambulancias y grúas. E informar al Director de Carrera.
3. Repasar el recorrido confirmando al director de carrera la buena colocación de los medios pasivos de seguridad, como cinta de seguridad, carteles zona prohibida al público y carretera cortada. Y así informarlo al Director de Carrera.
4. Verificar la buena posición del público y dar el visto bueno al Director de Carrera.
5. Hacer cumplir el plan horario de la prueba.

INSTRUCCIONES - Coche "R" rescate.

En pruebas puntuables para el Campeonato de Baleares de Rallies, será recomendable la presencia de vehículos "R", equipados de acuerdo con las normas del C.D.I. y debidamente homologados por la R.F.E. de A. o por la F.A.I.B.

El vehículo "R" de la F.A.I.B. irá siempre con conductor provisto de licencia expedida por la F.A.I.B. y en caso necesario por el médico asignado por la compañía de ambulancias que asegura una intervención rápida de auxilio y un perfecto conocimiento de la situación para proponer a Dirección de carrera las medidas necesarias.



- 000 Verifica el recorrido, tanto de tramos como de enlaces.
Verifica los dispositivos de seguridad (espectadores, etc.)
Verifica elementos de cronometraje (pancartas, colocación, etc.)
Utiliza carné de ruta en todos sus pasos por controles.
Toma la salida 30' minutos antes de la salida del primer concursante.
Informa de Dirección de Carrera de la situación del tramo y da su O.K.
- 00 Verifica la seguridad de los espectadores.
Utiliza carné de ruta en todos sus pasos por controles.
Toma la salida 20' minutos antes de la salida del primer concursante.
En caso de avería del "0" puede suplirlo.
Informa de Dirección de Carrera de la situación del tramo y da su O.K.
Piloto experimentado, con vehículo de serie.
- 0 Preavisa del paso del primer participante.
Utiliza carné de ruta en todos sus pasos por controles.
Toma la salida 10' minutos antes de la salida del primer concursante.
Piloto rápido y experimentado con vehículo especificaciones Grupo N.



INSTRUCCIONES SEGURIDAD PUBLICO.

LA SEGURIDAD ES LO MÁS IMPORTANTE Y EN LO QUE SE EMPLEA LA MAYOR PARTE DEL PRESUPUESTO DE UN RALLYE

Es obvio que el apartado de Seguridad de un rally, es quizás, el punto más importante para una Organización.

La pasión de los aficionados a veces nos lleva a correr riesgos innecesarios que hacen que en cualquier momento un accidente pueda convertirse en una tragedia.

Ya estamos hartos de ver en la programación televisiva infinidad de accidentes en esos "programas" ó "Reality-Show" en los que se ve el riesgo que los aficionados asumen al presenciar una prueba de estas características y que no siguen las instrucciones de SEGURIDAD de la Organización y de las fuerzas del orden público.

Por ello la Organización recalca a los aficionados la importancia de situarse en lugares fuera de peligro, es decir, lejos de la posible trayectoria de una salida de carretera de los participantes, y sobre todo no situarse delante de lugares sólidos como muros de piedra, vallas, coches, árboles, contenedores, etc. que harían que si el vehículo se sale de la carretera nos "aplastase" contra esos elementos. Lo más recomendable es colocarse SIEMPRE en lugares altos, por encima del recorrido y fuera de la trayectoria de los participantes.

Cumplir en todo momento con las normas establecidas, obedeciendo las normas de la Organización, Protección Civil y las Fuerzas de Seguridad del estado, pues de lo contrario, si el público corre riesgos en algún lugar concreto, la Organización se vería obligada a anular el tramo, con el consiguiente perjuicio para todos, sobre todo para los aficionados que pasaron largo tiempo planeando el seguimiento del rally y se quedarían sin poder presenciarlo.

Desde la Organización se pide la máxima colaboración en beneficio de todos. GRACIAS

SIGUE ESTOS CONSEJOS QUE TE OFRECEMOS DESDE LA ORGANIZACIÓN

- Estudia nuestros diagramas. Todas las situaciones peligrosas están descritas en él.
- Las zonas prohibidas son, a la vez, de especial riesgo para los pilotos.
- Sitúate a una distancia razonable y en partes altas para que no seas alcanzado.
- No camines nunca por las cunetas de los tramos cronometrados. Utiliza caminos paralelos o espera a que finalice la prueba.
- Los vehículos cada vez son menos ruidosos y pueden sorprenderte mal situado.
- Los niños no ven el peligro, apártalos de las zonas prohibidas y aconséjalos.
- No muevas tu vehículo dentro del tramo hasta que pase el Coche de apertura de carretera (bandera ajedrezada) pues la carretera está cerrada y aun pueden pasar participantes retrasados en carrera con el consiguiente riesgo. Además puedes ser sancionado.
- Cooperar en todo momento con la Organización y Fuerzas del orden público. Ayuda a los Comisarios de Ruta para conseguir un final exitoso del Rally y no ser motivo de noticia trágica en los informativos del día siguiente.
- No bloques el paso del Rally aparcando inadecuadamente.
- No dejes animales sueltos, el ruido de los vehículos les asusta y reaccionan imprevisiblemente.
- Respeta los carteles de zona prohibida al público.



- Deja libre las escapatorias.
- Conduce con prudencia, y no hagas “tu rally” particular.
- No dejes basura (papeles, botes, botellas, plásticos, etc.) deposítalos en los contenedores de basura.

Criterio de zonas prohibidas al público en los tramos cronometrados. Dichas zonas se delimitaran con una cinta con la leyenda de “ZONA PROHIBIDA AL PUBLICO” se colocara con la mayor amplitud posible.

